



Dimensioni (lu x la x h)	cm	190 x 90 x 150
Peso a secco	kg	1000

### Allestimento Standard

- Cofanatura modulare insonorizzata IP 32
- Vasca di raccolta liquidi con foro di drenaggio
- Telaio con inforco antiribaltamento e inforco sul lato corto
- Ampie portelle di ispezione
- Marmitta residenziale interna con pipa regolabile
- Gancio centrale per il sollevamento
- Ampia capacità serbatoio di bordo
- Supporti antivibranti a campana
- Cablaggio elettrico IP 44
- Protezione da sovraccarico, cortocircuito e differenziale
- Indicatore livello carburante
- Pulsante di stop d'emergenza
- Condotta estrazione olio motore da esterno
- Batteria d'avviamento al piombo (precaricata)
- Liquidi (olio e antigelo)

### Dati Operativi

Frequenza	Hz	50	60
ESP Potenza apparente emergenza rete	kVA	<b>47</b>	<b>51</b>
Potenza attiva emergenza rete (cosφ 0,8)	kW	38	41
PRP Potenza apparente continua	kVA	<b>44</b>	<b>48</b>
Potenza attiva continua (cosφ 0,8)	kW	35	38
Regime di funzionamento	rpm	1500	1800
Tensioni standard	V	400/230	440/240
Corrente erogata (cosφ 0,8)	A	68	74
Carico massimo resistivo (cosφ 1)	kW	29	32
Carico massimo induttivo*	kW	23	24

ESP - Queste potenze sono applicabili nella fornitura di energia in emergenza alla rete elettrica esistente per il solo periodo di mancanza di energia.

PRP - Queste potenze sono applicabili nella fornitura di energia a carico variabile in alternativa alla rete elettrica pubblica.

\* Unico carico puramente induttivo calcolato con spunto massimo di 3In

### Rumorosità

Livello potenza acustica	LWA	89	
Livello pressione acustica a 7 mt	DbA	64	66
Livello pressione acustica a 1 mt	DbA	73	75

Livelli secondo la direttiva Europea sul rumore 2000/14/CE

### Alimentazione Combustibile

Capacità serbatoio standard	lt	<b>110</b>	
Consumo comb. a 4/4 del carico	l/h	8,5	8,5
Consumo comb. a 3/4 del carico	l/h	6,4	6,4
Consumo comb. a 2/4 del carico	l/h	4,3	4,3

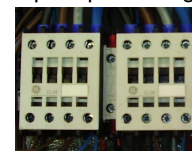
### Dati Generali

Capacità delle batterie	Ah	1 x 70
Tensione ausiliaria	Vdc	12
Diametro tubo scarico	mm	50
Temperatura gas di scarico	°C	n.d./n.a.
Portata gas di scarico	m <sup>3</sup> /min	n.d./n.a.
Flusso d'aria per combustione	m <sup>3</sup> /min	n.d./n.a.
Portata aria ventilatore	m <sup>3</sup> /s	n.d./n.a.
Contropressione max allo scarico	kPa	n.d./n.a.
Emissioni	-	EU stage II

### Quadro automatico con commutazione a bordo gruppo (standard) QPE-C-O-CC



Il quadro QPE-C controlla e rileva tutti i parametri sia del motore che del generatore, è provvisto di una chiave a tre posizioni che imposta il funzionamento dell'impianto. Con chiave in posizione "OFF" il quadro e il gruppo sono spenti. Con chiave in posizione "manuale" l'avviamento viene deciso dall'operatore tramite la pressione del tasto "start". Con chiave in posizione "automatico" a seconda della modalità di funzionamento, l'avviamento potrà avvenire tramite contatto esterno, mancanza della rete di riferimento, comando in MOD-BUS (se previsto), comando da rete cellulare tramite sms (optional) ecc. Durante il funzionamento sono visualizzati tutti i parametri elettrici e meccanici del gruppo e sono attive tutte le protezioni, compreso sovraccarico, cortocircuito, e guasto a terra. Se si presenta un'anomalia si verifica il distacco del carico mediante i teleruttori (nella foto) montati a bordo e dopo la fase di raffreddamento viene arrestato il motore. Analizzando e visualizzando i parametri di rete, il quadro è un sistema completo per l'emergenza alla rete.



### Descrizione

- **Basamento** Struttura portante costituita da robusti longheroni rinforzati da traverse di sostegno con vasca di raccolta di capacità superiore al serbatoio di bordo e manicotto per drenaggio liquidi.
- **Cofanatura** Robusta struttura costruita in lamiera d'acciaio al carbonio, pressopiegata ed elettrosaldata ancorata saldamente alla base portante mediante appositi fissaggi con interposizione di una guarnizione.
- **Insonorizzazione** Costituita da pannelli di materiale fonoassorbente e fonoisolante composti da fibra di poliestere da 55 mm di spessore con densità adeguata, imputrescibile, antiolio, lavabile e ignifugo in classe I.
- **Aspirazione** Griglie di aspirazione situate nella cofanatura concepite con pannelli dissipativi che trattengono il rumore ed evitano alle perturbazioni di intaccare le parti elettromeccaniche del gruppo elettrogeno.
- **Espulsione** Griglie di espulsione che garantiscono abbattimento del rumore e una corretta dissipazione dell'aria calda con rapporti aria/materiale fonoassorbente opportunamente calcolati.
- **Ispezione** L'ampia apertura delle porte a 180° consente una comoda ispezione garantendo una facile manutenzione e un utile passaggio per eventuali componenti da sostituire. Le particolari serrature con chiave sono montate a filo scocca con chiusura a spinta.
- **Marmitta residenziale** Installata all'interno della cofanatura con attenuazione -35 Db all'uscita gas di scarico e con apposita pipa antipioggia.
- **Verniciatura** Eseguita con un processo di sgrassaggio, fosfatazione e verniciata a polvere con asciugatura in forno.
- **Movimentazione** Il telaio di base è pallettizzabile e dispone di un robusto gancio di sollevamento centrale che permette un facile spostamento del gruppo elettrogeno. Il rabbocco del carburante è posizionato all'interno della cofanatura in modo da impedire manomissioni ma facilmente accessibile a portella aperta.

### Documentazione

- Manuale uso e manutenzione
- Schemi elettrici
- Dichiarazione CE
- Rapporto di collaudo

### Servizi a richiesta

- Messa in servizio
- Manutenzioni periodiche
- Assistenza full time

### Optional

- Tubo flex per scarico all'esterno
- Cofanatura in acciaio inox o zincato
- Convogliatori per cofanatura IP 43
- Kit porte asportabili per installazione in luoghi angusti
- Carrello omologato
- Carrello non omologato
- Sistema travaso carb. automatico
- Catalizzatore
- Cisterna (da 1000 a 30000lt)
- Pompa estrazione olio
- Filtro antiparticolato
- Preriscaldamento motore (scaldiglia)
- Telegestione per QPE (con software)
- Pannello remoto per QPE
- Modulo rilancio 4 o 14 allarmi per QPE
- Radiocomando 2 canali (start-stop)
- Comando a distanza start-stop (20 o 50m)
- Quadro manuale con prese
- Modulo prese (a bordo GE)
- Morsettiera con attacchi rapidi
- Quadro di commutazione esterno
- Contatori UTIF

Dati e caratteristiche non impegnativi con riserva di modifica a seguito perfezionamento tecnico.

### Motore

Casa	-	<b>YANMAR</b>	
Modello	-	4TNV98T	
Raffreddamento	Tipo	liquido/liquid	
N° di giri	rpm	1500	1800
Potenza nominale	CV	45	54
Potenza attiva	kWm	34,1	40,8
Ciclo	-	diesel 4 tempi/stroke	
Iniezione	-	diretta/direct	
Aspirazione	-	naturale/natural	
Cilindri N° e disposizione	N°	4L	
Alesaggio x Corsa	mm	98x110	
Cilindrata	lt	3,319	
Caratteristiche olio motore	-	Sae 10/30	
Consumo specifico olio	%	0,3% consumo comb.	
Regolatore di giri (precisione Hz)	-	mecc./mechanic (+/-3%)	
Capacità totale olio	lt	10,5	
Capacità liquido refrigerante	lt	4,2	
Classificazione ISO 8528-5	-	n.d./n.a.	

### Alternatore

Casa*	-	<b>LINZ</b>	
Modello	-	PRO18 ME/4	
Poli	N°	4	
Fasi	N°	3 + N	
Collegamento avvolgimenti	-	serie stella	
Trattamento avvolgimenti	-	H (temp. amb. 40°C)	
Accoppiamento motore	-	dischi elastici	
Corrente di corto circuito	A	>=250% (2,5In)	
Grado di protezione meccanica	-	IP 23	
Raffreddamento	-	autoventilato	
Velocità di fuga	RPM	2250	
Distorsione forma onda	%	< 2	
Eccitatrice	-	ponte diodi	
Reg. di tensione (precisione Volt)	-	AVR (+/- 1%)	

\* Potrebbe variare secondo la disponibilità del magazzino

### Condizioni ambientali

Temperatura	°C	25
Umidità relativa	%	30
Altitudine massima (s.l.m.)	mt	1000

### Distributore

