



Dimensioni (lu x la x h)	cm	190 x 90 x 150
Peso a secco	kg	840

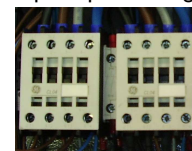
### Allestimento Standard

- Cofanatura modulare insonorizzata IP 32
- Vasca di raccolta liquidi con foro di drenaggio
- Telaio con inforco antiribaltamento e inforco sul lato corto
- Ampie portelle di ispezione
- Marmitta residenziale interna con pipa regolabile
- Gancio centrale per il sollevamento
- Ampia capacità serbatoio di bordo
- Supporti antivibranti a campana
- Cablaggio elettrico IP 44
- Protezione da sovraccarico, cortocircuito e differenziale
- Indicatore livello carburante
- Pulsante di stop d'emergenza
- Condotta estrazione olio motore da esterno
- Batteria d'avviamento al piombo (precaricata)
- Liquidi (olio e antigelo)

### Quadro automatico con commutazione a bordo gruppo (standard) QPE-C-O-CC



Il quadro QPE-C controlla e rileva tutti i parametri sia del motore che del generatore, è provvisto di una chiave a tre posizioni che imposta il funzionamento dell'impianto. Con chiave in posizione "OFF" il quadro e il gruppo sono spenti. Con chiave in posizione "manuale" l'avviamento viene deciso dall'operatore tramite la pressione del tasto "start". Con chiave in posizione "automatico" a seconda della modalità di funzionamento, l'avviamento potrà avvenire tramite contatto esterno, mancanza della rete di riferimento, comando in MOD-BUS (se previsto), comando da rete cellulare tramite sms (optional) ecc. Durante il funzionamento sono visualizzati tutti i parametri elettrici e meccanici del gruppo e sono attive tutte le protezioni, compreso sovraccarico, cortocircuito, e guasto a terra. Se si presenta un'anomalia si verifica il distacco del carico mediante i teleruttori (nella foto) montati a bordo e dopo la fase di raffreddamento viene arrestato il motore. Analizzando e visualizzando i parametri di rete, il quadro è un sistema completo per l'emergenza alla rete.



### Dati Operativi

Frequenza	Hz	50	60
ESP Potenza apparente emergenza rete	kVA	37	41
Potenza attiva emergenza rete (cosφ 0,8)	kW	30	33
PRP Potenza apparente continua	kVA	33	36
Potenza attiva continua (cosφ 0,8)	kW	26	29
Regime di funzionamento	rpm	1500	1800
Tensioni standard	V	400/230	440/240
Corrente erogata (cosφ 0,8)	A	53	59
Carico massimo resistivo (cosφ 1)	kW	23	26
Carico massimo induttivo*	kW	18	20

ESP - Queste potenze sono applicabili nella fornitura di energia in emergenza alla rete elettrica esistente per il solo periodo di mancanza di energia.

PRP - Queste potenze sono applicabili nella fornitura di energia a carico variabile in alternativa alla rete elettrica pubblica.

\* Unico carico puramente induttivo calcolato con spunto massimo di 3In

### Rumorosità

Livello potenza acustica	LWA	88	
Livello pressione acustica a 7 mt	DbA	63	65
Livello pressione acustica a 1 mt	DbA	72	74

Livelli secondo la direttiva Europea sul rumore 2000/14/CE

### Alimentazione Combustibile

Capacità serbatoio standard	lt	110	
Consumo comb. a 4/4 del carico	l/h	8	8
Consumo comb. a 3/4 del carico	l/h	5	5,1
Consumo comb. a 2/4 del carico	l/h	4,2	4,4

### Dati Generali

Capacità delle batterie	Ah	1 x 70
Tensione ausiliaria	Vdc	12
Diametro tubo scarico	mm	50
Temperatura gas di scarico	°C	n.d./n.a.
Portata gas di scarico	m <sup>3</sup> /min	n.d./n.a.
Flusso d'aria per combustione	m <sup>3</sup> /min	n.d./n.a.
Portata aria ventilatore	m <sup>3</sup> /s	n.d./n.a.
Contropressione max allo scarico	kPa	n.d./n.a.
Emissioni	-	EU stage II

### Descrizione

- **Basamento** Struttura portante costituita da robusti longheroni rinforzati da traverse di sostegno con vasca di raccolta di capacità superiore al serbatoio di bordo e manicotto per drenaggio liquidi.
- **Cofanatura** Robusta struttura costruita in lamiera d'acciaio al carbonio, pressopiegata ed elettrosaldata ancorata saldamente alla base portante mediante appositi fissaggi con interposizione di una guarnizione.
- **Insonorizzazione** Costituita da pannelli di materiale fonoassorbente e fonoisolante composti da fibra di poliestere da 55 mm di spessore con densità adeguata, imputrescibile, antiolio, lavabile e ignifugo in classe I.
- **Aspirazione** Griglie di aspirazione situate nella cofanatura concepite con pannelli dissipativi che trattengono il rumore ed evitano alle perturbazioni di intaccare le parti elettromeccaniche del gruppo elettrogeno.
- **Espulsione** Griglie di espulsione che garantiscono abbattimento del rumore e una corretta dissipazione dell'aria calda con rapporti aria/materiale fonoassorbente opportunamente calcolati.
- **Ispezione** L'ampia apertura delle porte a 180° consente una comoda ispezione garantendo una facile manutenzione e un utile passaggio per eventuali componenti da sostituire. Le particolari serrature con chiave sono montate a filo scocca con chiusura a spinta.
- **Marmitta residenziale** Installata all'interno della cofanatura con attenuazione -35 Db all'uscita gas di scarico e con apposita pipa antipioggia.
- **Verniciatura** Eseguita con un processo di sgrassaggio, fosfatazione e verniciata a polvere con asciugatura in forno.
- **Movimentazione** Il telaio di base è pallettizzabile e dispone di un robusto gancio di sollevamento centrale che permette un facile spostamento del gruppo elettrogeno. Il rabbocco del carburante è posizionato all'interno della cofanatura in modo da impedire manomissioni ma facilmente accessibile a portella aperta.

### Documentazione

- Manuale uso e manutenzione
- Schemi elettrici
- Dichiarazione CE
- Rapporto di collaudo

### Servizi a richiesta

- Messa in servizio
- Manutenzioni periodiche
- Assistenza full time

### Optional

- Tubo flex per scarico all'esterno
- Cofanatura in acciaio inox o zincato
- Convogliatori per cofanatura IP 43
- Kit porte asportabili per installazione in luoghi angusti
- Carrello omologato
- Carrello non omologato
- Sistema travaso carb. automatico
- Catalizzatore
- Cisterna (da 1000 a 30000lt)
- Pompa estrazione olio
- Filtro antiparticolato
- Preriscaldamento motore (scaldiglia)
- Telegestione per QPE (con software)
- Pannello remoto per QPE
- Modulo rilancio 4 o 14 allarmi per QPE
- Radiocomando 2 canali (start-stop)
- Comando a distanza start-stop (20 o 50m)
- Quadro manuale con prese
- Modulo prese (a bordo GE)
- Morsettiera con attacchi rapidi
- Quadro di commutazione esterno
- Contatori UTIF

Dati e caratteristiche non impegnativi con riserva di modifica a seguito perfezionamento tecnico.

### Motore

Casa	-	<b>YANMAR</b>	
Modello	-	4TNV98	
Raffreddamento	Tipo	liquido/liquid	
N° di giri	rpm	1500	1800
Potenza nominale	CV	45	54
Potenza attiva	kWm	34,1	40,8
Ciclo	-	diesel 4 tempi/stroke	
Iniezione	-	diretta/direct	
Aspirazione	-	naturale/natural	
Cilindri N° e disposizione	N°	4L	
Alesaggio x Corsa	mm	98x110	
Cilindrata	lt	3,319	
Caratteristiche olio motore	-	Sae 10/30	
Consumo specifico olio	%	0,3% consumo comb.	
Regolatore di giri (precisione Hz)	-	mecc./mechanic (+/-3%)	
Capacità totale olio	lt	10,5	
Capacità liquido refrigerante	lt	4,2	
Classificazione ISO 8528-5	-	n.d./n.a.	

### Alternatore

Casa*	-	<b>LINZ</b>	
Modello	-	PRO18 SC/4	
Poli	N°	4	
Fasi	N°	3 + N	
Collegamento avvolgimenti	-	serie stella	
Trattamento avvolgimenti	-	H (temp. amb. 40°C)	
Accoppiamento motore	-	dischi elastici	
Corrente di corto circuito	A	>=250% (2,5In)	
Grado di protezione meccanica	-	IP 23	
Raffreddamento	-	autoventilato	
Velocità di fuga	RPM	2250	
Distorsione forma onda	%	< 2	
Eccitatrice	-	ponte diodi	
Reg. di tensione (precisione Volt)	-	AVR (+/- 1%)	

\* Potrebbe variare secondo la disponibilità del magazzino

### Condizioni ambientali

Temperatura	°C	25
Umidità relativa	%	30
Altitudine massima (s.l.m.)	mt	1000

### Distributore

